



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง เทศบาลตำบลถาวร โทร. 044-192120

ที่ บร 55603/

วันที่ 20 พฤศจิกายน 2566


เรื่อง รายงานการจัดทำรูปแบบรายการงานซ่อมแซมถนนผิวจราจรลูกรัง, หินคลุก หมู่ที่ 1-11 ตำบลถาวร
อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดบุรีรัมย์


เรียน นายกเทศมนตรีตำบลถาวร


ตามคำสั่งเทศบาลตำบลถาวรที่ 459/2566 ลงวันที่ 16 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 ได้แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรูปแบบรายการงานก่อสร้างเจ้าหน้าที่หรือผู้รับผิดชอบจัดทำรูปแบบรายการงานซ่อมแซมถนนผิวจราจรลูกรัง, หินคลุก หมู่ที่ 1-11 ตำบลถาวร อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัด ตามนัยแห่งระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างฯ ข้อ 21 และหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท 0808.2/ว5994 ลงวันที่ 4 ตุลาคม 2562 นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯตามรายนามท้ายนี้ได้ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยได้ดำเนินการจัดทำรูปแบบรายการงานก่อสร้าง และกองช่างได้ดำเนินการ สำเร็จพื้นที่ จัดทำรูปแบบรายการงานก่อสร้างจากนั้นได้ร่วมประชุมพิจารณาร่วมกัน โดยมีรายละเอียดขั้นตอนการทำงานตามรายงานการประชุมของคณะกรรมการฯ ที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(ลงชื่อ)  ประธานคณะกรรมการ
(นายณรงค์ พูนสังข์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายวัชรินทร์ อະช่วยรัมย์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายพงศ์ศิริ ดวงนิล)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ความเห็นผู้อำนวยการกองช่าง

.....
.....
.....

(ลงชื่อ).....
(นายณรงค์ พูนสังข์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ความเห็นปลัดเทศบาลตำบลถาวร

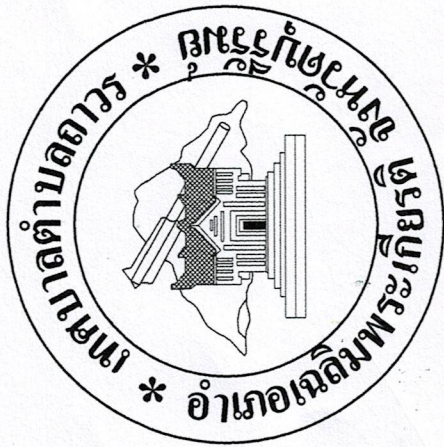
.....
.....
.....

(ลงชื่อ).....
(นางกนกพร เพิ่มพานิช)
ปลัดเทศบาลตำบลถาวร

ความเห็น/คำสั่งนายกเทศมนตรีตำบลถาวร

.....
.....

(ลงชื่อ).....
(นางธูปนิต กัณหาวัฒนานนท์)
นายกเทศมนตรีตำบลถาวร



งานซ่อมแซมถนนผิวจราจรลูกรัง, หินคูลูก

ตำบลถาวร อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดบุรีรัมย์



กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง เพื่อส่งเสริมการใช้ สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

1. ผู้รับจ้างต้องใช้งานวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง(ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้งานวัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และ ภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้ว่าจ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง(ถ้ามี) แต่ต้องไม่น้อยกว่า 60 วันหลังลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา ผู้ว่าจ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้งานวัสดุก่อสร้าง4 ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้มูลค่า/ปริมาณ การใช้วัสดุก่อสร้าง4 ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับเปลี่ยนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้าง4 ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ อย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้

- 1] สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 2] จดหมายยืนยันที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3] หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงโม่หิน ทำการขุด ป่อดิน เป็นต้น

02/04/2562

โครงการ.....

โครงการ.....

โครงการ.....

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	ผลิตในประเทศ	ผลิตต่างประเทศ
1							
2							
3							
4							
5							
รวม							
อัตรา (Percent)							

.....

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ใส่ในตารางการจัดทำแผนการใช้งานวัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้าง ซึ่งจัดทำตามหนังสือที่ กค(ทวจ) 0405.2/ว452 สว 17 กันยายน 2562 [ว452] และกรณีที่มีข้อจำกัดจางตัววิธีการเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคาแบบท้ายสัญญา ที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธีการเดียวกันกับหนังสือ ว452

ภาคผนวก ๓

ตารางการชี้ทำแผนการใช้งานวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ

แผนการใช้งานวัสดุที่เลือกภายในประเทศ

ปริมาณพื้นที่ก่อสร้าง xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ผลิตในประเทศ	ผลิตต่างประเทศ
1					
2					
3					
4					
5					
รวม					
อัตรา (Percent)					

.....

จัดดำเนินการ

1. บ้านตลาดแม่ ม.3 สายหนองเต้
 ปรับปรุงแก้ไขเส้นทางเดิมพร้อมติดตั้งป้าย กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,500 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,500 ตร.ม.
 งบประมาณ 30 ล้านบาท

2. สายนาบายเทพพิทักษ์-คลองอี่แซว (ต.ตาง)
 ปรับปรุงแก้ไขเส้นทางเดิมพร้อมติดตั้งป้าย กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,300 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,200 ตร.ม.
 3. สายเสียบคลองอี่แซว ม.2,ม.3,ม.9,ม.11
 ปรับปรุงแก้ไขเส้นทางเดิมพร้อมติดตั้งป้าย กว้าง 3.00 ม. ยาว 5,280 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 15,840 ตร.ม.


4. บ้านน้อย ม.2 สายทุ่งโพธิ์ - ศูนย์อ่างเก็บน้ำเขาหุบ
 ปรับปรุงแก้ไขเส้นทางเดิมพร้อมติดตั้งป้าย กว้าง 4.00 ม. ยาว 1,050 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,200 ตร.ม.
 ปรับปรุงแก้ไขเส้นทางเดิมพร้อมติดตั้งป้าย กว้าง 4.00 ม. ยาว 400 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,600 ตร.ม.

5. สายบ้านถาวร ม.8-บ้านหนองปี่อ (หนองปี่อก)
 ปรับปรุงแก้ไขเส้นทางเดิมพร้อมติดตั้งป้าย กว้าง 4.00 ม. ยาว 2,600 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,400 ตร.ม.
 งบประมาณ 80 ล้านบาท

6. สายบ้านหนองปี่อ ม.5 - ถนนลาดยาง (ข้างวัด)
 ปรับปรุงแก้ไขเส้นทางเดิมพร้อมติดตั้งป้าย กว้าง 4.00 ม. ยาว 700 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,800 ตร.ม.
 งบประมาณ 20 ล้านบาท

7. สายช่างโรงเรียงบ้านถาวร - ถนนลาดยาง บร.5028
 ปรับปรุงแก้ไขเส้นทางเดิมพร้อมติดตั้งป้าย กว้าง 3.00 ม. ยาว 395 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,185 ตร.ม.
 งบประมาณ 20 ล้านบาท

8. สายบ้านหนองหิน ม.4 - โรงเรียงบ้านถาวร ม.8
 ปรับปรุงแก้ไขเส้นทางเดิมพร้อมติดตั้งป้าย กว้าง 4.00 ม. ยาว 2,060 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,240 ตร.ม.
 งบประมาณ 60 ล้านบาท

 <p>เทศบาลตำบลถาวร</p> <p>นายกเทศมนตรี</p> <p>นายก อบจ.บุรีรัมย์</p>	1 :	16/พ.ย./2566	D/TOR / 66-1
	มตราสาร	ปี	วันที่
(ลงชื่อ) ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ	(ลงชื่อ) ผู้ว่าราชการจังหวัดบุรีรัมย์	(ลงชื่อ) นายก อบจ.บุรีรัมย์	(ลงชื่อ) ผู้ตรวจราชการกระทรวงมหาดไทย
(ลงชื่อ) ผู้แทนตำบล	(ลงชื่อ) ผู้ตรวจราชการจังหวัดบุรีรัมย์	(ลงชื่อ) นายก อบจ.บุรีรัมย์	(ลงชื่อ) ผู้ตรวจราชการกระทรวงมหาดไทย
(ลงชื่อ) ผู้ว่าราชการจังหวัดบุรีรัมย์	(ลงชื่อ) ผู้ตรวจราชการจังหวัดบุรีรัมย์	(ลงชื่อ) นายก อบจ.บุรีรัมย์	(ลงชื่อ) ผู้ตรวจราชการกระทรวงมหาดไทย



เทศบาลตำบลถาว

โครงการ

ออกแบบ/เขียนแบบ

(ลงชื่อ)

(ผู้ช่วยช่างโยธา)

สำรวจ/ออกแบบ

(ลงชื่อ)

(นายช่างโยธา)

ผู้ตรวจ

(ลงชื่อ)

(ผู้อำนวยการกองช่าง)

ผู้เห็นชอบ

(ลงชื่อ)

(ปลัดเทศบาล)

ผู้อนุมัติ

(ลงชื่อ)

(นายกเทศมนตรี)

แสดงแบบ

1 :

มาตราส่วน

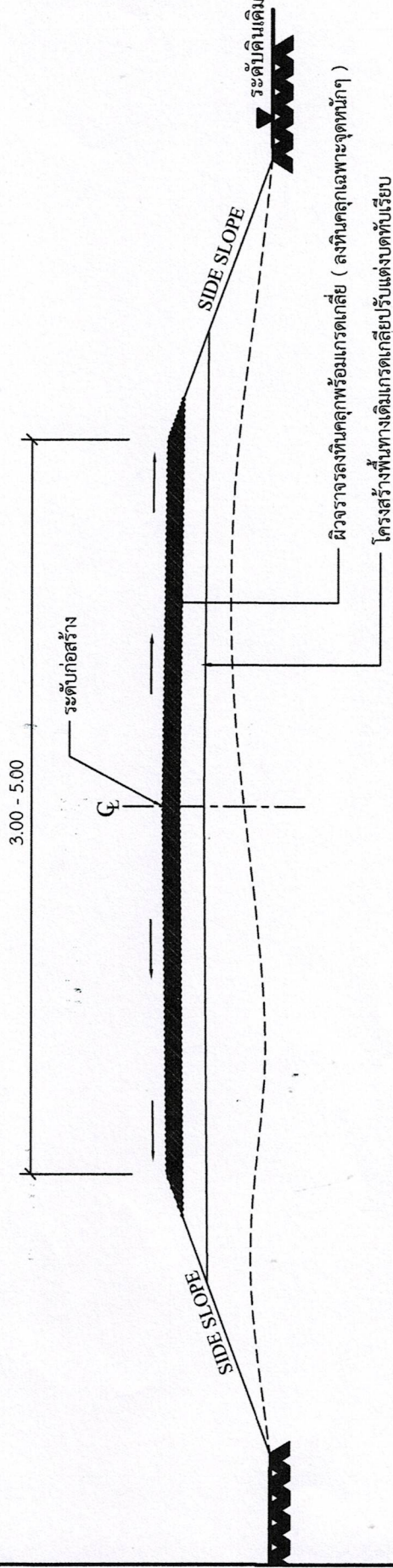
วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่

/

(แบบก่อสร้างชุดนี้ได้รับมาจากแบบก่อสร้างของทางหลวงชนบท)

โครงการซ่อมแซมถนน ผิวจราจรลูกรัง , หินคลุก ตำบลถาว อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดบุรีรัมย์



รูปตัดตามขวางปรับปรุงถนนผิวจราจรลูกรัง , หินคลุก

NOT TO SCALE

รายการปรับปรุงถนนผิวจราจรลูกรัง , หินคลุก

1. โครงสร้างพื้นทางเดิมเกรตเกลี่ยปรับแต่งระดับเรียบ ให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย
2. ลงวัสดุหินคลุก(เฉพาะจุดหนักๆ) แล้วทำการเกรตเกลี่ย

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านราคาชนิดและค่าไม้โครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน